

# CENTRAL ELECTRONICA DE MANDO PARA MOTORES PARALELOS

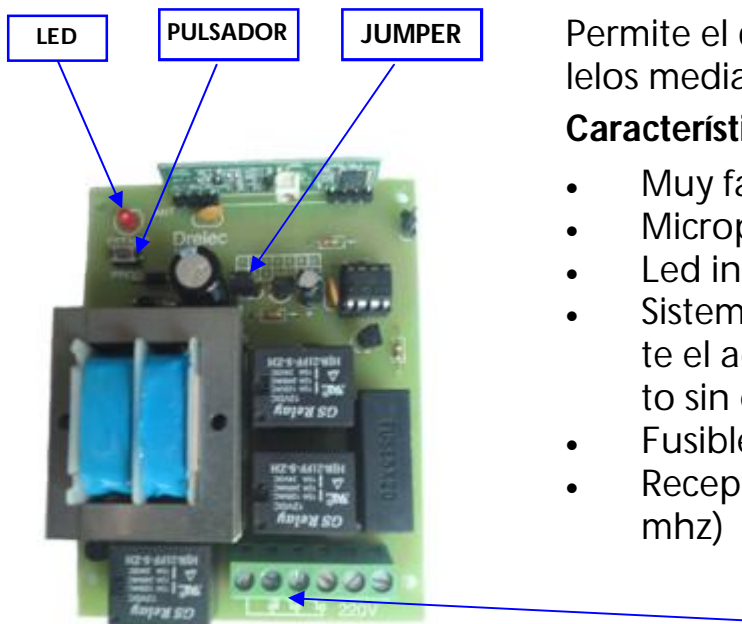
*Modelo.MOT-PAR*

## DESCRIPCION GENERAL

Permite el control inalámbrico de motores paralelos mediante un pequeño transmisor.

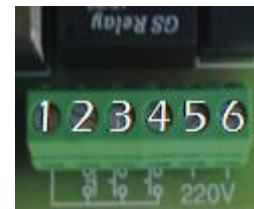
### Características técnicas:

- Muy fácil instalación
- Microprocesador de última generación.
- Led indicador de estado.
- Sistema aprende código. Permite fácilmente el agregado de un nuevo control remoto sin el uso de deep switch.
- Fusible de protección.
- Receptor incorporado (frecuencia 433.92 mhz)



## BORNERA DE INTERCONEXION

1. Común relés
2. Contacto NC (pulso pare motor)
3. Contacto NA (pulso marcha)
4. Contacto NA (pulso contramarcha)
5. Entrada 220 VCA
6. Entrada 220 VCA



## FUNCIONAMIENTO

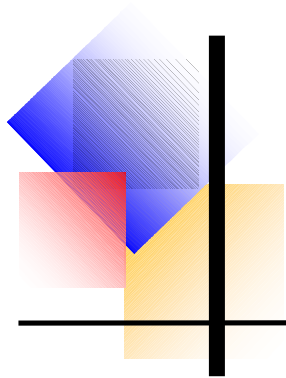
Cada vez que se presione el control remoto se generará un pulso de marcha haciendo que el motor gire en un sentido. Si se presiona el mismo botón del CR se generará un pulso de pare (abriendo los contactos del borne 2). Si se presiona el otro botón del CR se generará un pulso de contramarcha haciendo que el motor gire en el otro sentido. Si estando el motor en marcha se presiona el botón del CR que comanda el otro sentido de giro, primero se generará un pulso de pare y seguidamente se generará otro pulso para invertir la marcha.

## PROGRAMACION DE CONTROLES ADICIONALES

1. Presionar el PULSADOR hasta que el LED rojo destelle
2. Presionar el botón grande del control remoto hasta que el led quede encendido fijo.
3. Repetir los pasos 1 y 2 pero con el botón chico del control remoto

## BORRADO TOTAL DE CONTROLES

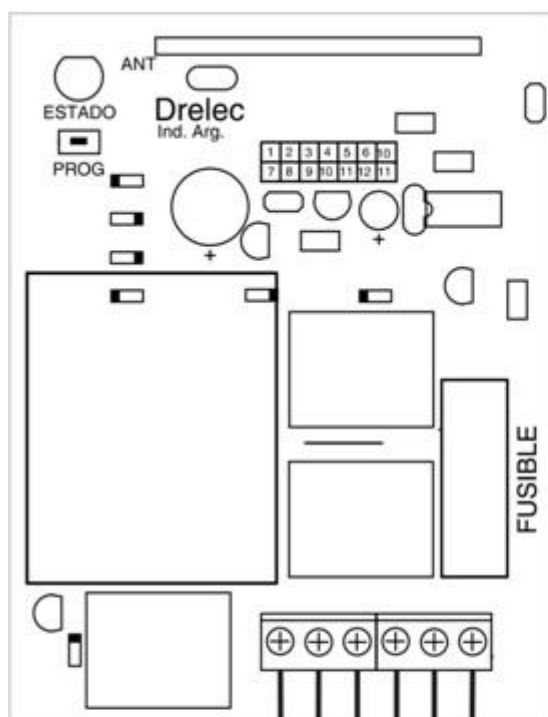
1. Retirar el JUMPER (se apagará el LED)
2. Presionar el PULSADOR que dice PROG y dejarlo presionado.
3. Sin dejar de presionar el PULSADOR poner el JUMPER, deberá encender el LED en forma intermitente.
4. Esperar sin soltar el PULSADOR hasta que el LED deje de titilar.
5. Soltar el PULSADOR



# CENTRAL ELECTRONICA DE MANDO PARA MOTORES PARALELOS

*Modelo*.MOT-PAR

## Diagrama de instalación



- Negro
- Negro
- Blanco
- Amarillo
- Verde
- Rojo

**COLORES  
CABLES  
EN FICHA  
MOTOR**